

## ДОСЛОВНО

## ДЕЛУ – ВРЕМЯ, ЭКСТРИМУ – ЧАС

Приятно знать, что твой труд важен для всех

**У АЛЕКСАНДРА ГОРЕНКОВА ВПЕРЕДИ ЮБИЛЕЙ, 50 ЛЕТ. К ЭТОЙ ДАТЕ ОН ПОДХОДИТ СО СПОКОЙНОЙ УВЕРЕННОСТЬЮ СОСТОЯВШЕГОСЯ МУЖЧИНЫ: ДРУЖНАЯ СЕМЬЯ, ДОМ – ПОЛНАЯ ЧАША, САД, УВЛЕЧЕНИЯ – ЕСТЬ ВСЕ, И ОН ВСЕМ ДОВОЛЕН.**

А еще у него интересная, ответственная, а главное – любимая – работа: почти четверть века Александр Николаевич трудится в Курганском нефтепроводном управлении АО «Транснефть – Урал», на нефтеперекачивающей станции «Мишкино».

## НА РАБОТУ – ПО ОБЪЯВЛЕНИЮ

– Да, так я и пришел на станцию. Прочитал в газете, что набирают сотрудников, и подумал – а почему нет? – вспоминает Александр.

На вопрос, думал ли он, что с работой на НПС «Мишкино» будет связана большая часть его трудовой биографии, Горенков только улыбается – нет, конечно. И, посерьезнев, добавляет:

– Но я рад, что все сложилось именно так.

На станцию он пришел 21-летним парнем: за плечами служба в армии, в руках диплом училища с указанием квалификации – «электромонтер по ремонту промышленного оборудования». Оборудования на станции хватало, и скучать без дела слесарю-электрику Александру не приходилось. Но прошло чуть больше месяца, и Горенкову предложили сменить специальность: на станции нужен был машинист технологических установок. Такими установками являются в первую очередь магистральные насосы, которые как раз и перекачивают нефть по трубопроводам.

Горенков со своими задачами справлялся на отлично, даром,



*Хотя с детства Александр Горенков увлекается мототехникой, на станции он использует другие навыки – не те, что за рулём.*

что был молод. Впрочем, опыт дело наживное, и за семь лет – а именно столько Александр Николаевич отработал машинистом, в своей области он успел стать настоящим профессионалом.

Увы, трудности 90-х не миновали и трубопроводную отрасль. Несколько лет станция находилась в консервации, и Александр Горенков за это время поработал в нескольких местах – был и электрослесарем, и электромонтером, и мастером по учету энергии, и даже механиком вычислительных машин. Но когда вновь заработали насосы, и черное золото устремилось по стальным артериям трубопроводов, вернулся на «Мишкино» и Александр. Его встретили с распростертыми объятиями – на станции, которая переживала второе рождение, нужны были крепкие профессионалы. Работать Горенков начал оператором

Когда получил новую специальность, было проще – всё-таки к тому времени я станцию уже хорошо знал. Но оборудование уже сильно обновилось, в первую очередь системы автоматизации: раньше были релейные, теперь микропроцессорные. Если прежде при появлении тревожного сигнала нужно было искать, где требуется устранить неисправность или скорректировать параметры, то сейчас вся информация сразу появляется на экранах. Но хотя поменялось многое, осталось главное, что мне всегда нравилось в моей работе – ощущение того, что ты лично отвечаешь за бесперебойную работу важного для экономики объекта. Ценю и то,

скую часть России транспортируются десятки миллионов тонн сибирской нефти в год.

## ПЕРВЫЙ МОПЕД ПОЛУЧИЛ В 6 КЛАССЕ

Если в работе Александр Горенков проявляет осторожность и вдумчивость, то в свободное время совсем не против экстрима.

– У меня есть верное средство от плохого настроения: я сажусь на свой кроссовый мотоцикл и еду в лес, – говорит наш герой. – У нас здесь такие места есть, что никаких заморских красот не нужно! А мототехникой я давно увлекаюсь – уже в шестом классе у меня был мопед. До армии катался на мотороллере «Турист», потом были настоящие мотоциклы – «Ява», «Юпитер»...

В какой-то момент Александр Горенков позабыл о своём увлечении. Вспомнил о нем, когда решил купить кроссовый мотоцикл своему сыну:

– Но он сказал, что не любит таких экстремальных поездок. Так что я вспомнил молодость и снова сел в «седло». С женой уже всю округу объездили – собираем грибы, ягоды. А если просто хочется расслабиться, я завожу мотоцикл и испытываю его на трассах и на бездорожье.

Кстати, мотоспорт не единственное увлечение нашего юбиляра – своими руками он построил баню на садовом участке, сложил печку-каменку...

– На отдых мне ещё рано, второго сына надо вырастить, – улыбается Александр Горенков. – Слава богу, сил хватает, так что могу даже и бездорожье на своем мотоцикле одолеть. Но любовь к экстриму всегда оставляю за пределами своей станции, своей работы.

**Михаил ИЛЬИН**



нефтепродуктоперекачивающей станции (НППС) – но сначала, конечно, прошел переподготовку.

Главная задача оператора – обеспечение бесперебойной транспортировки нефти, что подразумевает и контроль работы всего технологического оборудования.

– Когда я только начинал, работали два машиниста, так что было кому подсказать, – рассказывает Александр Горенков. –

что годами работаю с коллегами, настоящими профессионалами – мы понимаем друг друга с полуслова, и можем друг на друга положиться.

Говоря о значимости своей работы для экономики, Горенков несколько не преувеличивает. Ведь через станцию проходят два крупнейших нефтепровода – Усть-Балык – Курган – Уфа – Альметьевск (УБКУА) и Нижневартовск – Курган – Куйбышев (НKK), по которым в европей-